

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-108910-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 21. dubna 2026  
Počet stran: 3

Magistrát města Opavy  
Odbor dopravy  
Horní náměstí 382/69  
746 26 Opava

**Projednáni přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:**  
K č.j.: MSK 58897/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Opava – Malé Hoštice, Oprava krytu vozovky ul. Dvořákovy**“ vydává následující

#### **s t a n o v i s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- výkres č. 01 - 04,
- technická zpráva - celkem 3x strana A4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

**ad 1)**

- bez zjištěných vad bezprostředně ohrožujících BESIP;

**ad 2)**

- SDZ č. IP 4b není nutné osazovat v RR rámu;

ad levá polovina)

- v levé polovině výkresu je nutné mít prokázány vyhovující vlečné křivky a křižovatkové pohyby v křižovatce Dvořákova x V Zátíší při omezení na polovině vozovky ul. Dvořákovy;

ad pravá polovina)

- uzavírka bude provedena na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);

- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

**ad 3)**

- uzavírka již ad 2 pravá polovina;

- v uzavírce bude mj. garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu (avizováno), kterým není vstup omezen;

**ad 4)**

- bude užito principu standardizovaného schématu B/5.1 TP 66 a to za předpokladu, že celý úsek a jeho okolí je dostatečně přehledný tak, že zejména protijedoucí řidiči jsou schopni plnit své povinnosti v souladu s pravidly uvedenými v z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK (viz analogie čl. 9.2.2.7 TP 65). Z uvedeného vyplývá také to, že schéma nelze užít např. v bezprostřední blízkosti přechodu pro chodce, kde by mohly být narušeny hodnoty uvedené v tab. č. 17 ČSN 736110/Z1 (např. rozhledy), které na přechodu pro chodce zaručují bezpečnost pěších účastníků silničního provozu.;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Ing. Petr Varčok  
komisař  
974 737 257  
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI